

TWINDEXX Swiss Express für die SBB in der Schweiz

◁ Intercity-Komfort mit
Nahverkehrskapazität ▷



Im Juni 2010 erhielt Bombardier Transportation einen Auftrag der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) über die Lieferung neuer Doppelstockwagen für den Intercity-Zugverkehr. Der Vertrag über 59 BOMBARDIER* TWINDEXX*-Züge beinhaltet außerdem Optionen für mehr als 100 weitere TWINDEXX-Züge.

Das innovative Zugkonzept mit Wankkompensation basiert auf einer bewährten Technologie und wird die Reisezeiten erheblich verkürzen. In der Schweiz hat der öffentliche Personenverkehr einen hohen Stellenwert, und die Fahrgäste stellen höchste Qualitätsansprüche. Daher hat Bombardier mit dem neuen TWINDEXX Swiss Express einen Doppelstockzug für den Hochgeschwindigkeitsbereich entwickelt, der völlig neue Maßstäbe im Personenverkehr setzt.

Große Gepäckablagen, Fahrrad- und Skiträger, Mehrzweck- und Restaurantbereiche sowie Familienzonen bieten für die unterschiedlichen Anforderungen der Fahrgäste eine Menge Platz. Die Züge sind mit drahtlosem Internetzugang, einem elektronischen Kundeninformations- und Notrufsystem sowie mit Überwachungskameras und einer Klimaanlage ausgestattet.

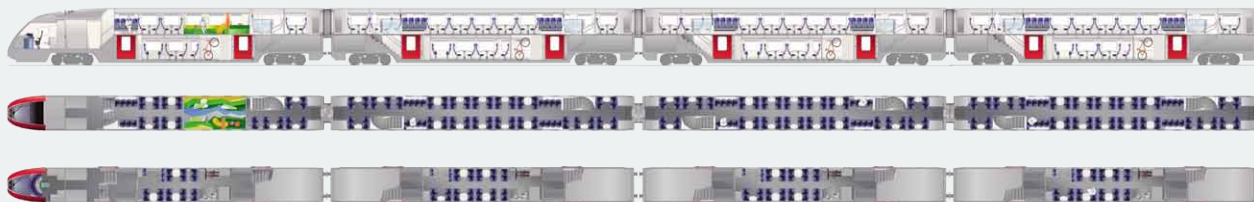
Der TWINDEXX Swiss Express basiert auf den umweltfreundlichen BOMBARDIER* ECO4*-Technologien und verfügt über ein ThermoEfficient-Klimatisierungssystem, mit dem eine erhebliche Verringerung des Energieverbrauchs werden kann. Das innovative BOMBARDIER* FLEXX* Tronic WAKO* -System ist eine der wichtigsten technischen Komponenten der TWINDEXX Swiss Express-Züge. Das WAKO-System sorgt durch den Ausgleich der natürlichen Rollbewegung des Wagenkastens für bestmöglichen Fahrgastkomfort und ermöglicht gleichzeitig schnelleres Fahren in Kurven. Im Vergleich zu anderen Systemen neigt sich der Wagenkasten nur sehr gering und ermöglicht so eine um 15 % höhere Kurvengeschwindigkeit, was zur erheblich kürzeren Fahrzeiten führt.

Intercityzüge

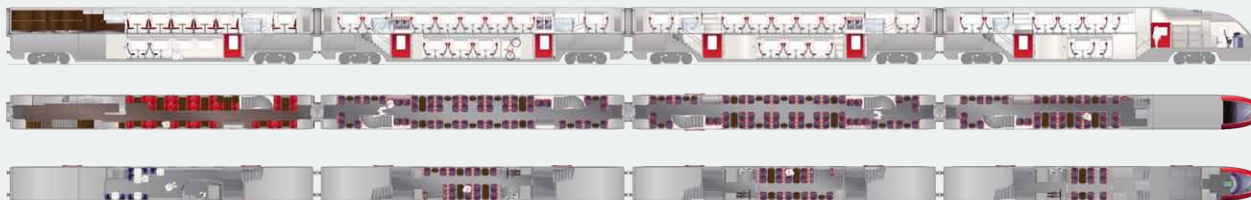
BOMBARDIER

TWINDEXX Swiss Express für die SBB in der Schweiz

Ausführung IC200, überwiegend 2. Klasse, Familienzone



Ausführung IC200, überwiegend 1. Klasse, Restaurant



Allgemeine Daten

Auftragserteilung	Juni 2010
Fahrzeugtyp	TWINDEXX Swiss Express (DDEMU)
Eigentümer	Schweizerische Bundesbahnen (SBB)
Anzahl	59
Lieferung	2012 - 2019

Maße und Gewicht**

Zuglänge (8 Wagen)	200,6 m
Zugbreite	2.800 mm
Zughöhe	4.590 mm
Einstiegshöhe über Schienenoberkante (SO)	600 mm
Drehgestelle	FLEXX Tronic WAKO
Spurweite	1.435 mm
Zugleergewicht	453 t
Zuggewicht (4 Fahrg./m²)	539 t
Maximale Achslast (4 Fahrg./m²)	18 t
Traktionsleistung	7,5 MW
Leistung des Bahnmotors	625 kW
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Pufferdruck	482 kN
Maximale Beschleunigung	0,85 m/s²
Fahrleitungsspannung	15 kV / 16,7 Hz



Lounge-Bereich im Restaurant des TWINDEXX Express

Sitzplätze und Kapazität**

Sitzplätze	625
• 1. Klasse	178
• Sitzplätze im Restaurant	30
• Rollstuhlbereiche	3
Fahrradbereiche	7 (für je 2 Fahrräder)
Türen (pro Seite)	14 Einstiegstüren 2 Versorgungstüren/Notausgänge

** Technische Daten aufgrund des im Juni 2010 vorgelegten Angebots

Bombardier Transportation (Switzerland) AG

Brown Boveri-Strasse 5
CH-8050 Zürich, Schweiz

Tel +41 44 318 33 33
Fax +41 44 318 30 80

www.bombardier-transportation.ch

* Marke(n) der Bombardier Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften.

BOMBARDIER