

R.E.R- L 50A -G.E.N

**Projets/Projecten TUC-RAIL 106 & 211
2007/2014**

**AUGMENTATION DE LA CAPACITE A
BRUXELLES-MIDI**

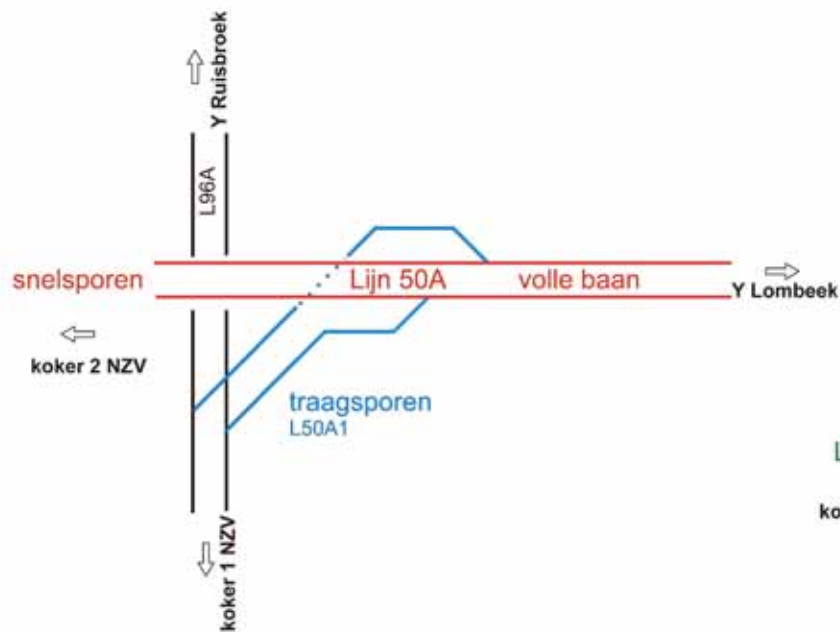
**CAPACITEITSUITBREIDING IN
BRUSSEL-ZUID**

R.E.R- L 50A -G.E.N

- 3ème et 4ème voie L50A
- Bruxelles-M ⇔ St-K-Lomb.
- Adaptation du complexe d'aiguillage de Brux-P-I
- 3de en 4de spoor L50A
- Brussel-Z ⇔ St-K-Lomb.
- Aanpassing wisselcomplex in Brussel-K-E

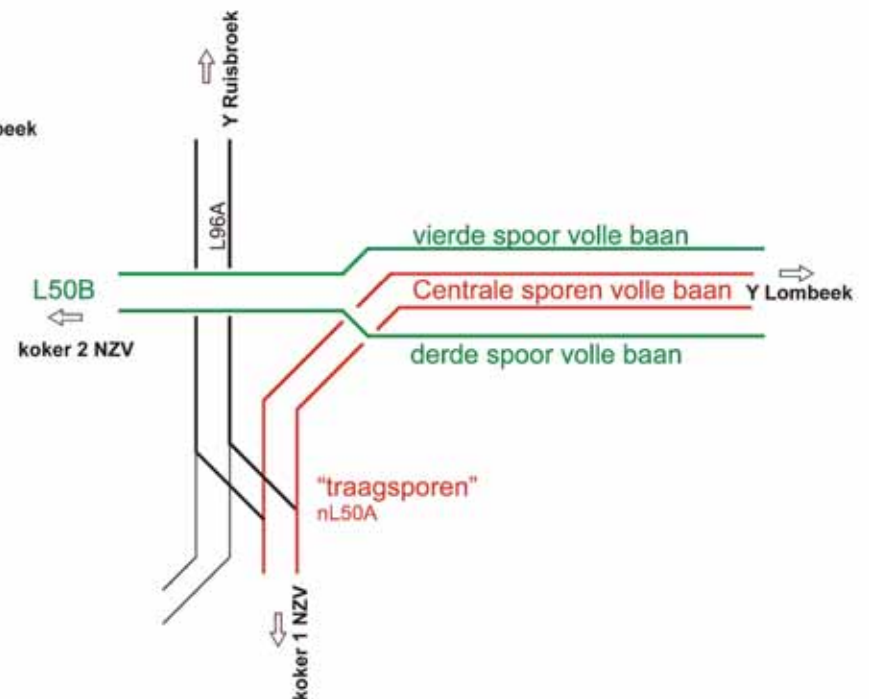
Situation actuelle

Huidige toestand



Situation finale

Toestand einde werken



ADAPTATIONS L50A

AANPASSINGEN L50A

- **Bifurcation FBKI L50A/50A1 deviennent L50A & L50B (trapèze)**
- **L50A actuelle devient L50B ⇔ pertuis 2 JNM via voies à quai 14 & 15 (3ème & 4ème voies L50A)**
- **L50A1 actuelle (voies lentes) deviennent NL50A ⇔ pertuis 1 JNM via voies à quai 7,8,9,10 (voies actuelles L50A)**
- **La vitesse de référence NL50A passe à 80 & 120km/h a.l.d 60km/h**
- **Vertakking FBKI L50A/50A1 omgevormd tot L50A & L50B (trapezium)**
- **Huidige L50A wordt L50B ⇔ koker 2 NZV via perronsporen 14 & 15 (3de & 4de sporen L50A)**
- **Huidige L50A1 (traagsporen) wordt NL50A ⇔ koker 1 NZV via perronsporen 7,8,9,10 (huidige sporen L50A)**
- **De snelheid van NL50A wordt 80 & 120km/u i.p.v 60km/u**

PHASAGE L50A

FASERING L50A

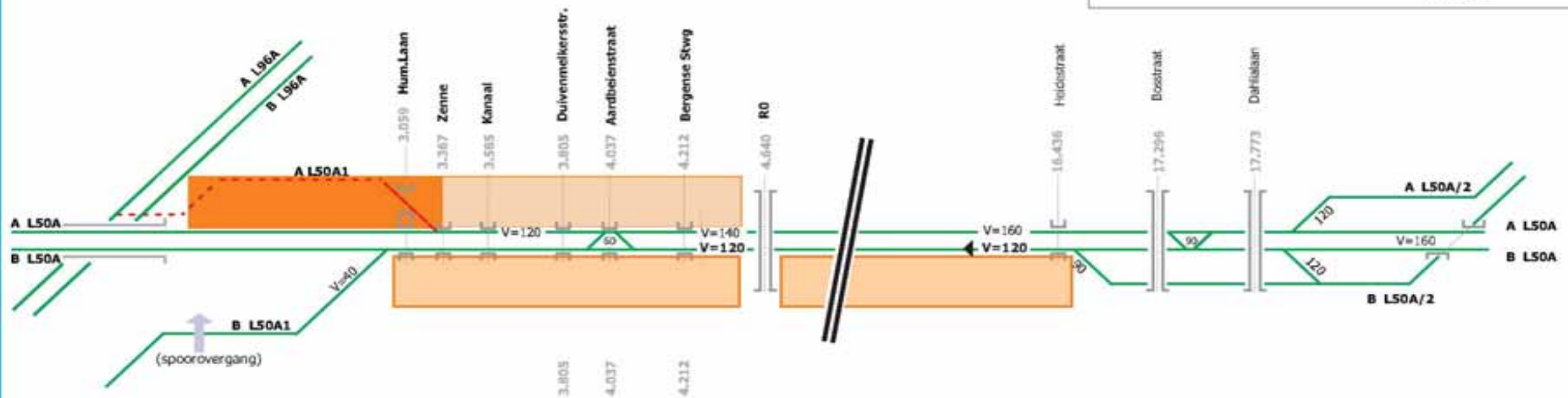
- **1: voie A L50A/1 HS (12/2007)**
 - **2: trapèze AL50A & B L50A/1 HS**
 - **3: voie B L50A/1 RS (=B NL50A)**
 - **4: construction de la 3ème voie & ouvrages d'art**
 - **5: mise HS définitive A L50A/1 & mise en service voie A NL50A**
 - **6: construction 4ème voie**
 - **7: mise en service trapèze 120km/h**
 - **8: création nouveau point d'arrêt d'Anderlecht**
 - **9: mise en service définitive (horizon 2014!)**
- **1: spoor A L50A/1 BD (12/2007)**
 - **2: trapezium AL50A & B L50A/1 BD**
 - **3: spoor B L50A/1 RS (=B NL50A)**
 - **4: bouwen van 3de spoor & kunstwerken**
 - **5: definitieve BDstelling A L50A/1 & indienststelling spoor A NL50A**
 - **6: bouwen 4de spoor**
 - **7: indienststelling trapezium 120km/u**
 - **8: oprichten nieuwe stopplaats Anderlecht**
 - **9: definitieve indienststelling (horizon 2014!)**

■ 1: voie A L50A/1 HS (12/2007)

1: spoor A L50A/1 BD (12/2007)



GEN LIJN 50A Brussel Zuid - Lombeek
Fasering uitbouw lijn 50A
wisselcomplex Anderlecht - vertakking Lombeek
exploitatietoestanden
 versie C



sporencomplex Anderlecht

vertakking K.Lombeek

A L50A1 buiten gebruik

Werken voor te verschuiven snelspoor A
 thv de te bouwen vrije kruising 50A/50B

tevens andere werken BB voor derde en vierde spoor.

werken op de volle baan tussen Lombeek en Anderlecht:

- langs spoor B L50A voor aanleg van de bedding van het derde spoor
- in 2e orde langs spoor A (impact op de exploitatie beperkende conditie)

Eerste Fase

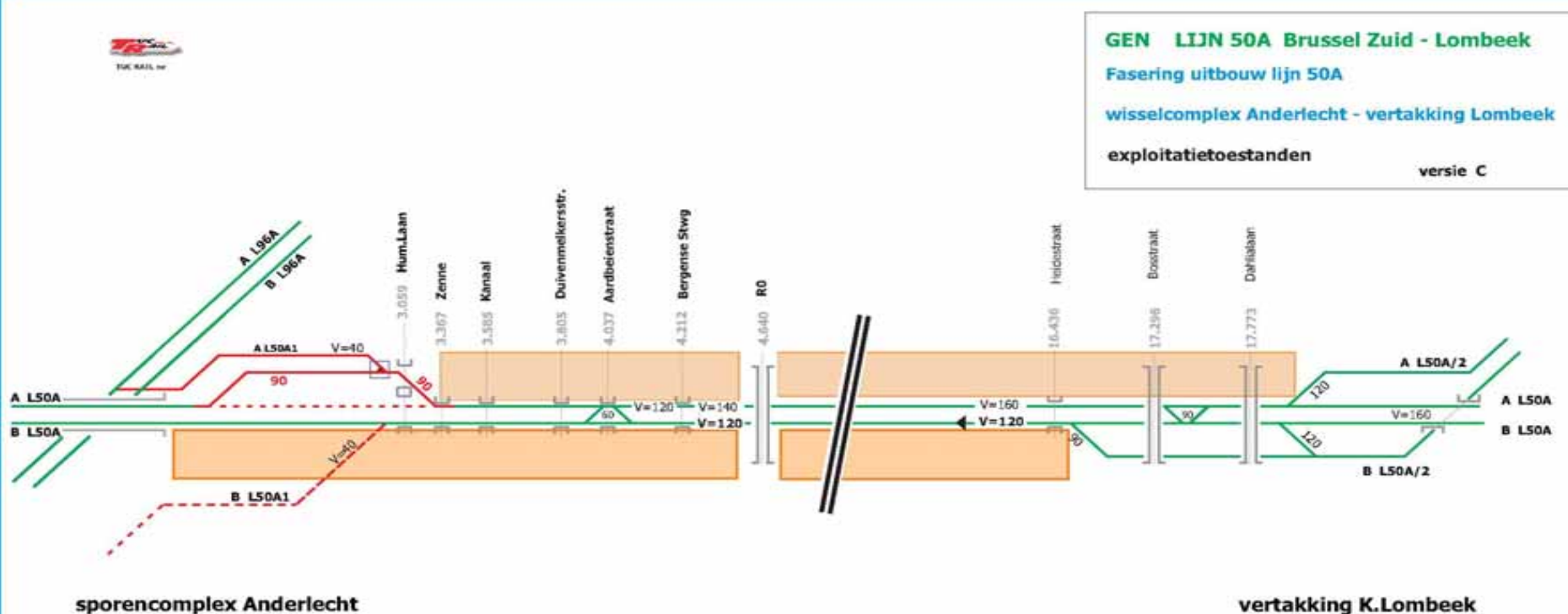
voor commentaar

Schets

02 / 14

■ 2: trapèze AL50A & B L50A/1 HS

2: trapezium AL50A & B L50A/1 BD



Verschoven snelspoor A thv de kruising in gebruik
 (aansluiting vóór de Zenne; V=90km/u)
tevens traagspoor A L50A1 opnieuw in gebruik =
definitieve buitengebruikstelling B L50A1

Toestand te realiseren voor

- de bouw van het kruisingsviaduct - ter inrichting van het verschoven snelspoor B (derde spoor)
- de vrijmaking van de te herbouwen ONB Gerijstraat (zie fasering Brussel Zuid - Anderlecht)

Verderzetten van de werken voor het derde en het vierde spoor in de zone tot R0

Werken op de volle baan voor aanleg van de bedding
 van het derde (en vierde) spoor tussen Lombeek en Anderlecht

Tweede Fase

voor commentaar

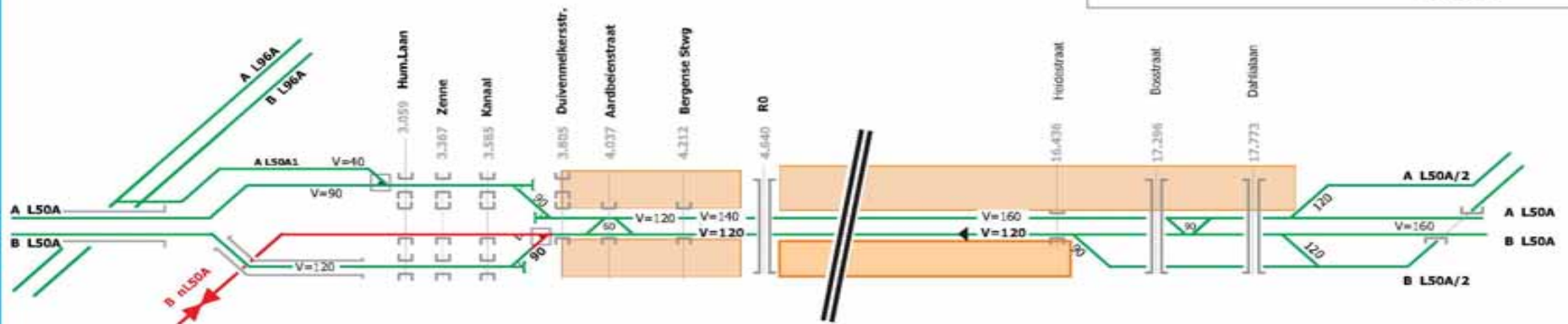
Schets

03 / 14

■ 3: voie B L50A/1 RS (=B NL50A)

■ 3: spoor B L50A/1 ID (=B NL50A)

GEN LIJN 50A Brussel Zuid - Lombeek
Fasering uitbouw lijn 50A
wisselcomplex Anderlecht - vertakking Lombeek
exploitatietoestanden
 versie C



sporencomplex Anderlecht Nieuw centraal traagspoor B in dienst

indienststelling functie van de vordering van de werken op Klein Eiland
 (1e deel Gerijstraat); zie de fasering Brussel Zuid - Anderlecht

oud traagspoor A L50A1 in dienst houden
 (tot de indienststelling van het centraal spoor A nL50A)

vertakking K.Lombeek

Afwerken van het derde spoor tussen Lombeek en Anderlecht
 (en verderzetten werken kant spoor A)

Vierde Fase

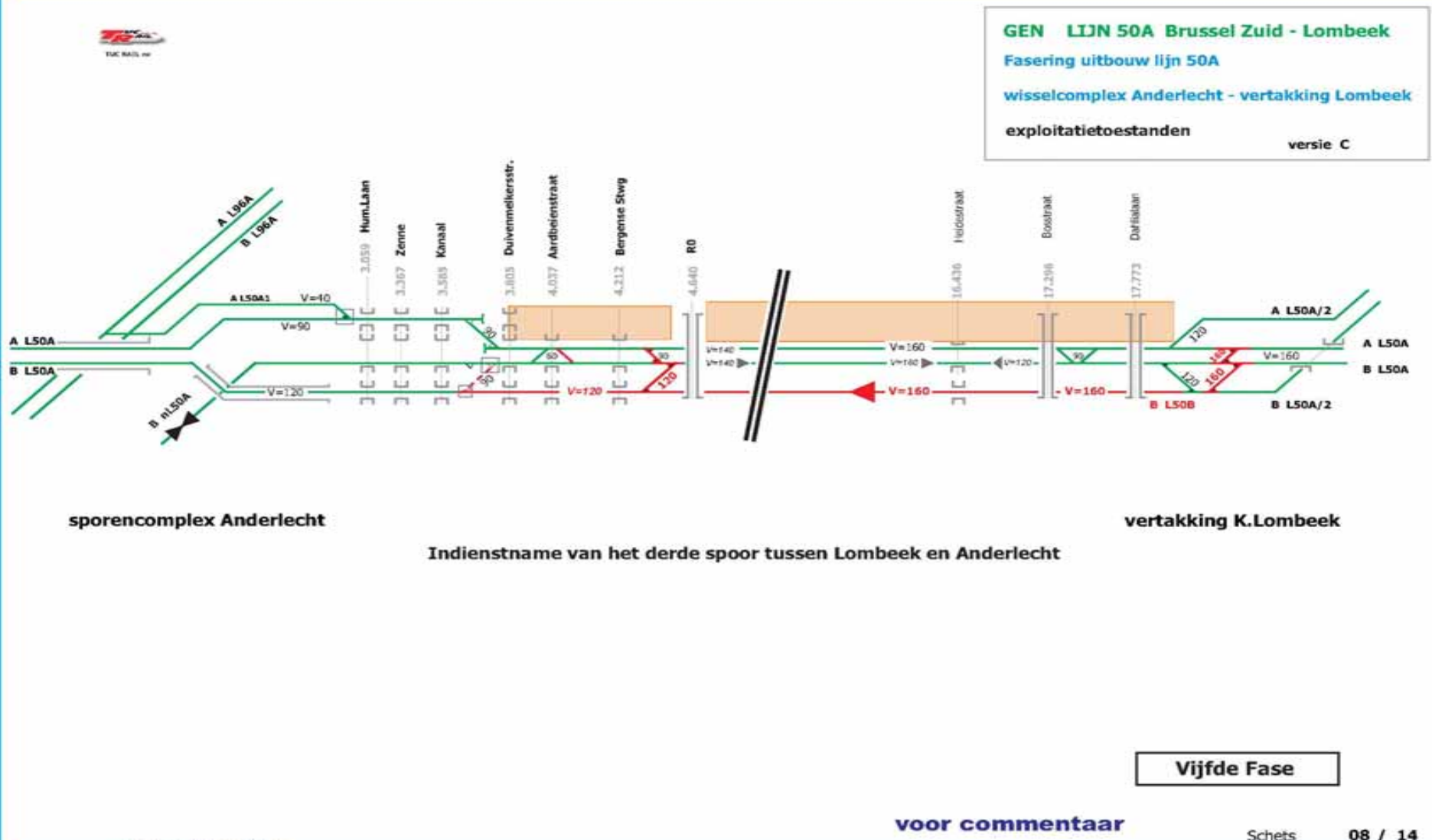
voor commentaar

Schets

06 / 14

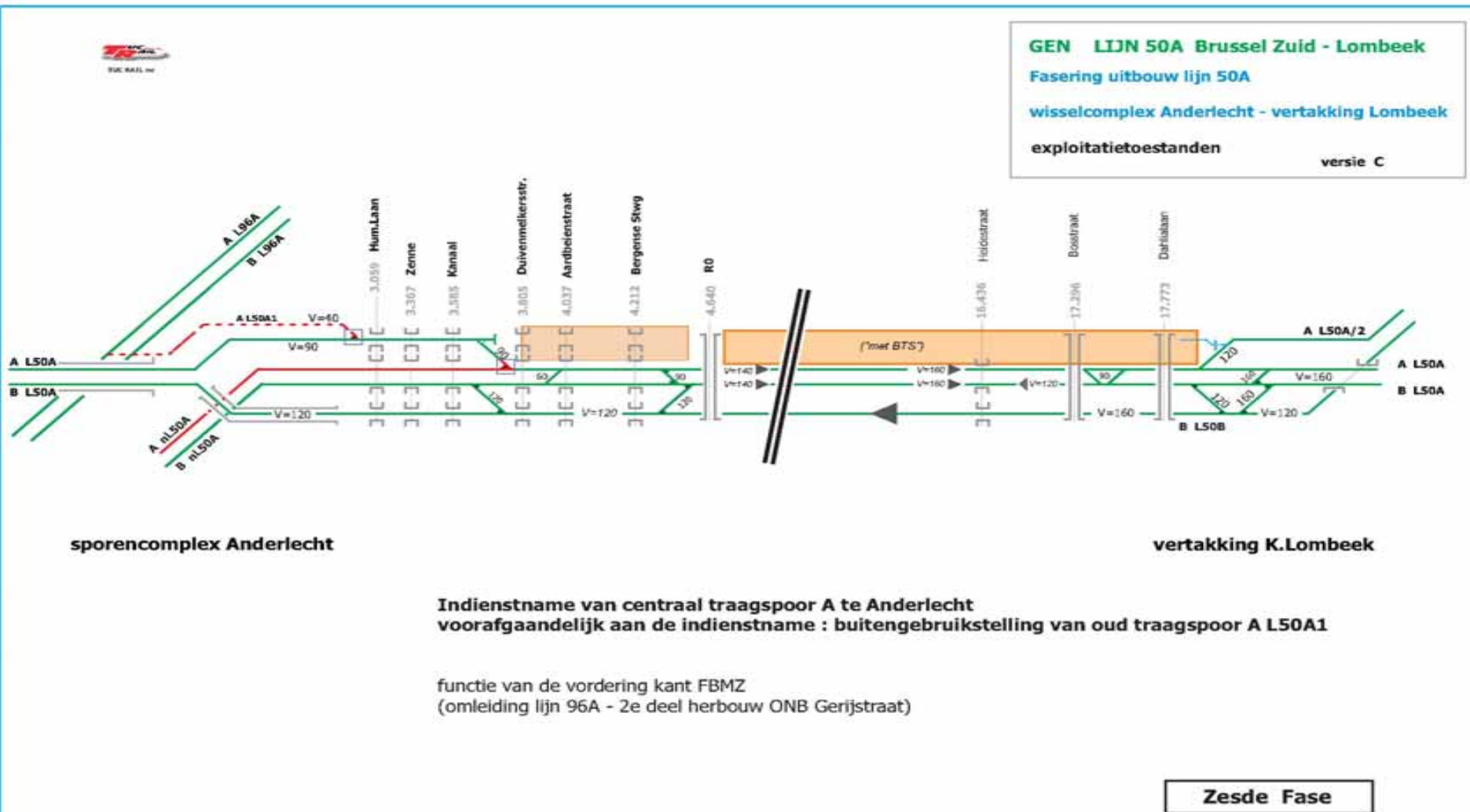
■4: construction de la 3ème voie & ouvrages d'art

■4: bouwen van 3de spoor & kunstwerken



■5: mise HS définitive A L50A/1
& mise en service voie A NL50A

■5: definitieve BD-stelling A L50A/1
& indienststelling spoor A NL50A



voor commentaar

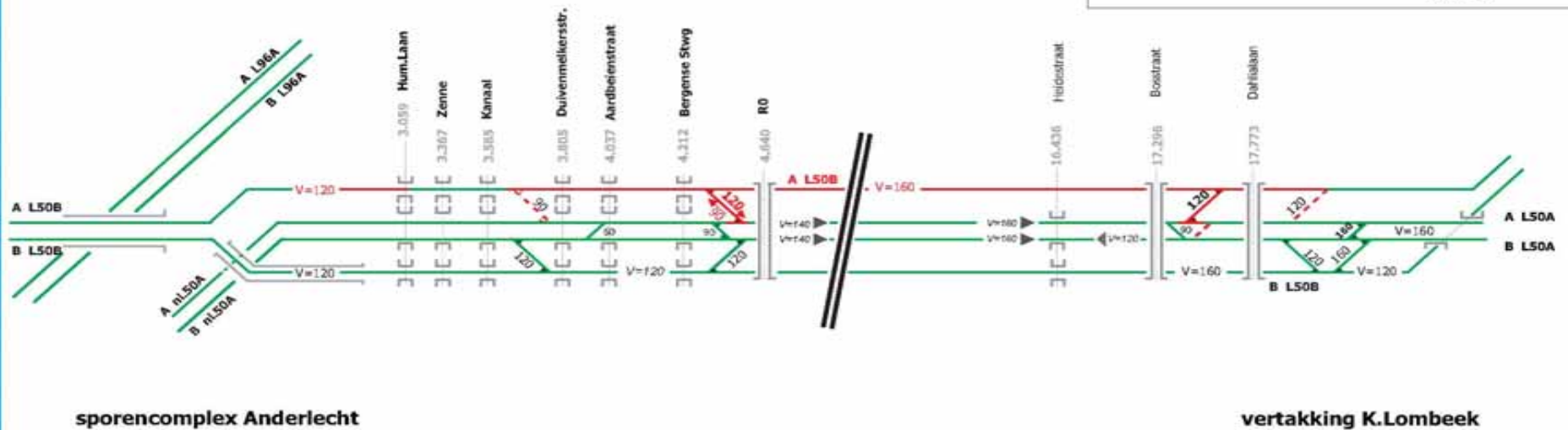
Schets

10 / 14

■6: construction 4ème voie

■6: bouwen 4de spoor

GEN LIJN 50A Brussel Zuid - Lombeek
Fasering uitbouw lijn 50A
wisselcomplex Anderlecht - vertakking Lombeek
exploitatietoestanden
 versie C



Einde zesde fase

vierde spoor van Anderlecht tot Lombeek in dienst nemen

(nieuwe wisselverbindingen op voorhand aanleggen en uitrusten)

Zesde Fase

voor commentaar

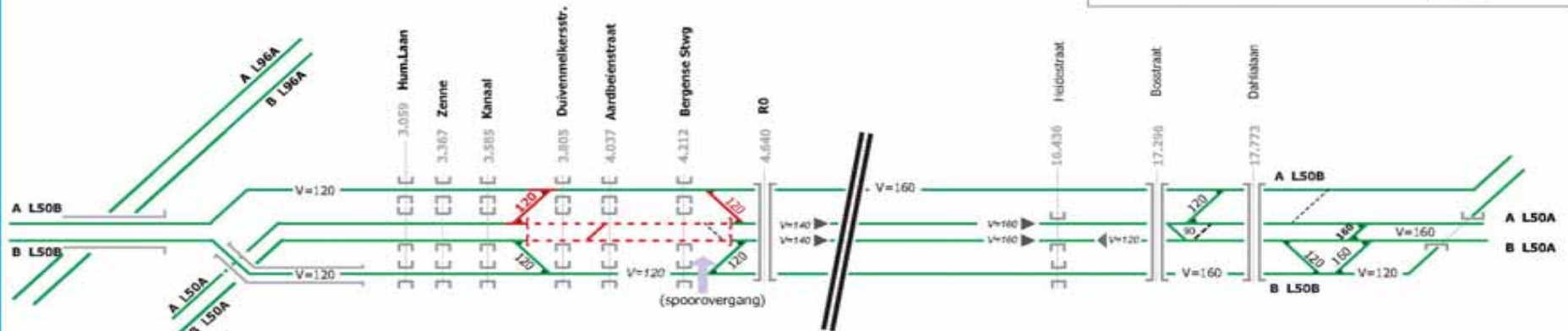
Schets

11 / 14

■ 7: mise en service trapèze 120km/h

7: indienststelling trapeze 120km/h

GEN LIJN 50A Brussel Zuid - Lombeek
Fasering uitbouw lijn 50A
wisselcomplex Anderlecht - vertakking Lombeek
exploitatietoestanden
versie C



sporencomplex Anderlecht

vertakking K.Lombeek

vervolg op de indienstname van het vierde spoor:
linkse wisselverbinding in de A-sporen te Anderlecht in dienst nemen

= aanvang "centrale fase" Anderlecht

Zevende Fase

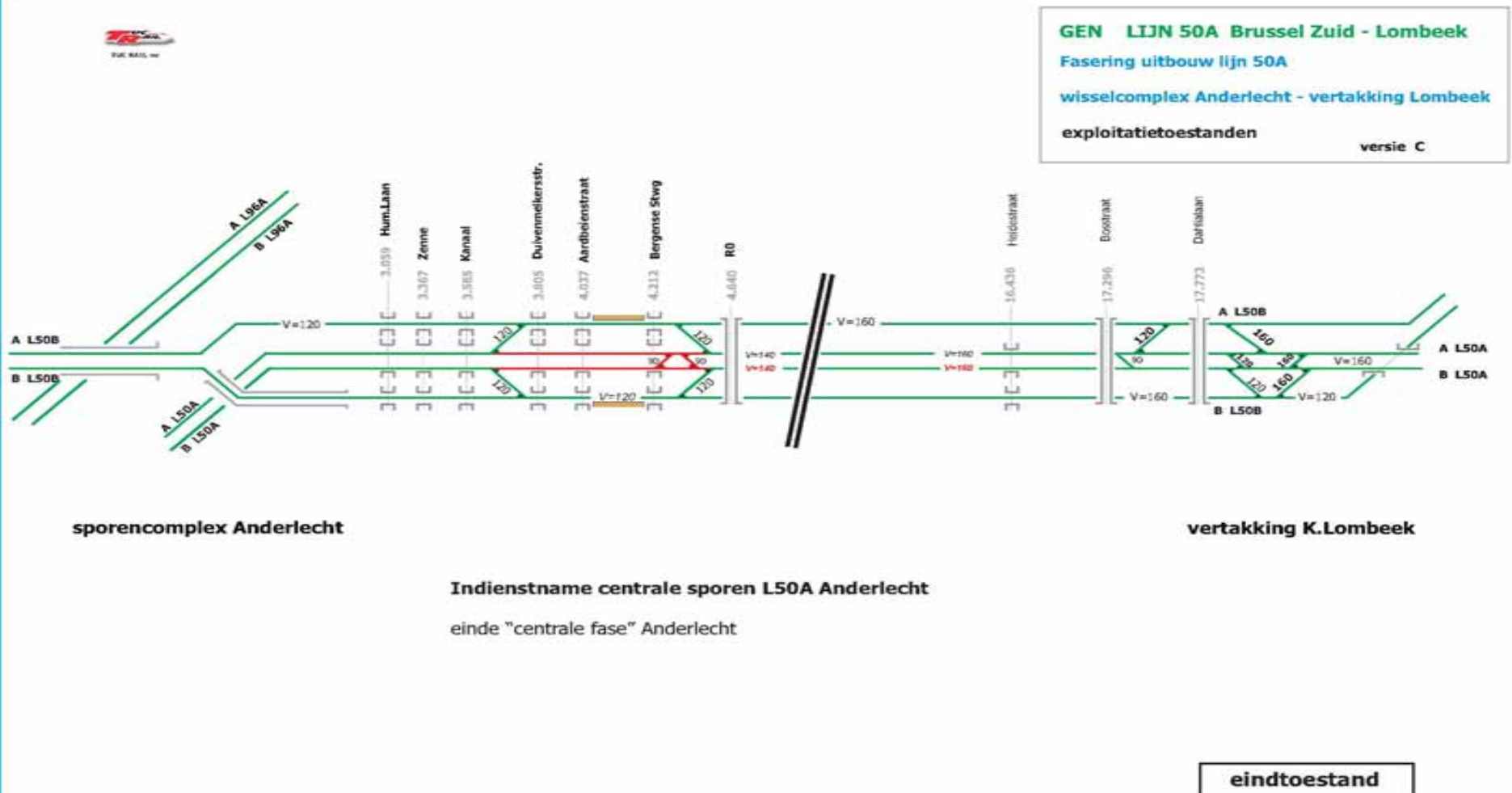
voor commentaar

Schets

12 / 14

■8: création du nouveau point
d'arrêt d'Anderlecht
Situation définitive

■8: Oprichten van de nieuwe
stopplaats Anderlecht
Definitieve toestand



voor commentaar

Schets

14 / 14

ADAPTATIONS FBKI

AANPASSINGEN FBKI

- **Renouvellement du pont du charroi en 2 phases (L96C,L96B & L96A,L28/2)**
- **Construction d'un nouveau viaduc sur la Senne (L28/3,96A,96B,96C)**
- **Modification du tracé des L96B,28/2,96A**
- **Déplacement de la L96A et raccordement à la NL50A**
- **Raccordement voie B L96B à M12 a.l.d M11/12**
- **Création de 3 accès chantier (PN L28,voie A L96B & S460 voie B L50A/1)**
- **Vernieuwing van de brug Gerijstraat in 2 fazes (L96C,L96B & L96A,L28/2)**
- **Bouwen van een nieuw viaduct over de Zenne (L28/3,96A,96B,96C)**
- **Tracéverschuiving van de sporen L96B,28/2,96A**
- **Verplaatsing van de L96A en aansluiting met de NL50A**
- **Aansluiting van het spoor B L96B met M12 i.p.v M11/12**
- **Oprichten van 3 werftoegangen (OW L28,spoor A L96B & S460 spoor B L50A/1)**

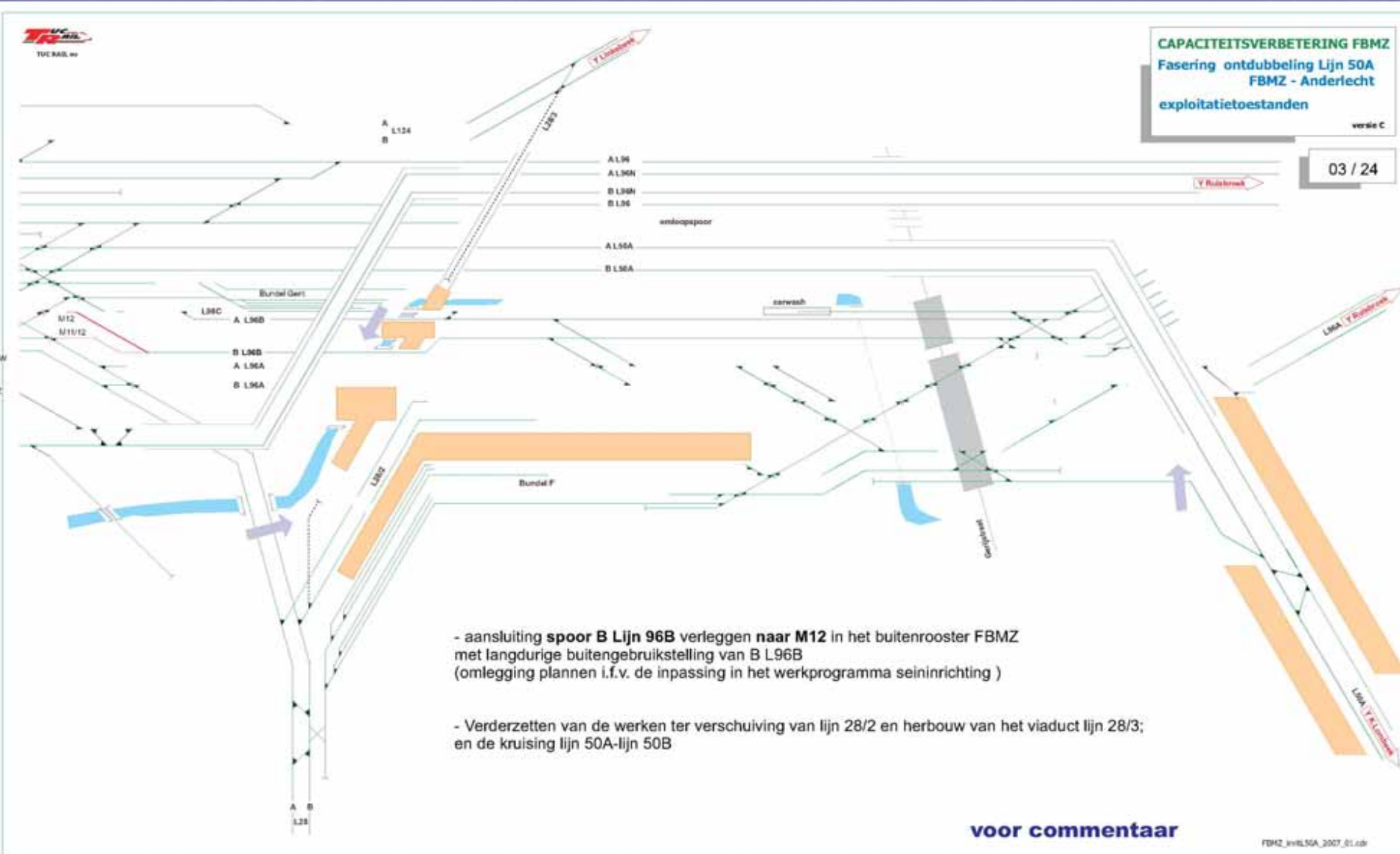
PHASAGE FBKI

FASERING FBKI

- 1: création des accès chantiers, voie A L50A/1,voies 10-12 faisc.F & L28/3 HS (2 ans)
 - 2: voie B L96B HS (4 semaines) & raccordement M12
 - 3: voie B L50A/1 HS + AW L96A vers voie A L50A/1
 - 4: voie B L28/2 HS,adaptation Grill FBKI & FBKI ⇔ FOVR HS
 - 5: déplacement L28/2 & FBKI ⇔ FOVR de nouveau RS
 - 6: raccordement voie B NL50A (B L50A/1) ⇔ voie B L96A
 - 7: suppression ancien tracé L96A (voie unique) & voie A L28/2 HS
 - 8: raccordement définitif L96A ⇔ L96B
 - 9: raccordement NL50A ⇔ grill ext.
 - 10: mise en service définitive zone FBKI (horizon 2014!)
- 1: oprichten toegangen werven,spoor A L50A/1,sporen 10-12 bund.F & L28/3 (2jaar)
 - 2: spoor B L96B BD (4weken) & aansluiting M12
 - 3: spoor B L50A/1 BD + AW L96A naar spoor A L50A/1)
 - 4: spoor B L28/2 BD,aanpassing rooster FBKI & FBKI ⇔ FOVR BD
 - 5: verschuiven L28/2 & FBKI ⇔ FOVR terug in dienst
 - 6: aansluiting spoor B NL50A (B L50A/1) ⇔ spoor B L96A
 - 7: afbraak oud tracé L96A (enkelspoor) & spoor A L28/2 BD
 - 8: definitieve aansluiting L96A ⇔ L96B
 - 9: aansluiting NL50A ⇔buiten rooster
 - 10: definitieve indienststelling zone FBKI(horizon 2014!)

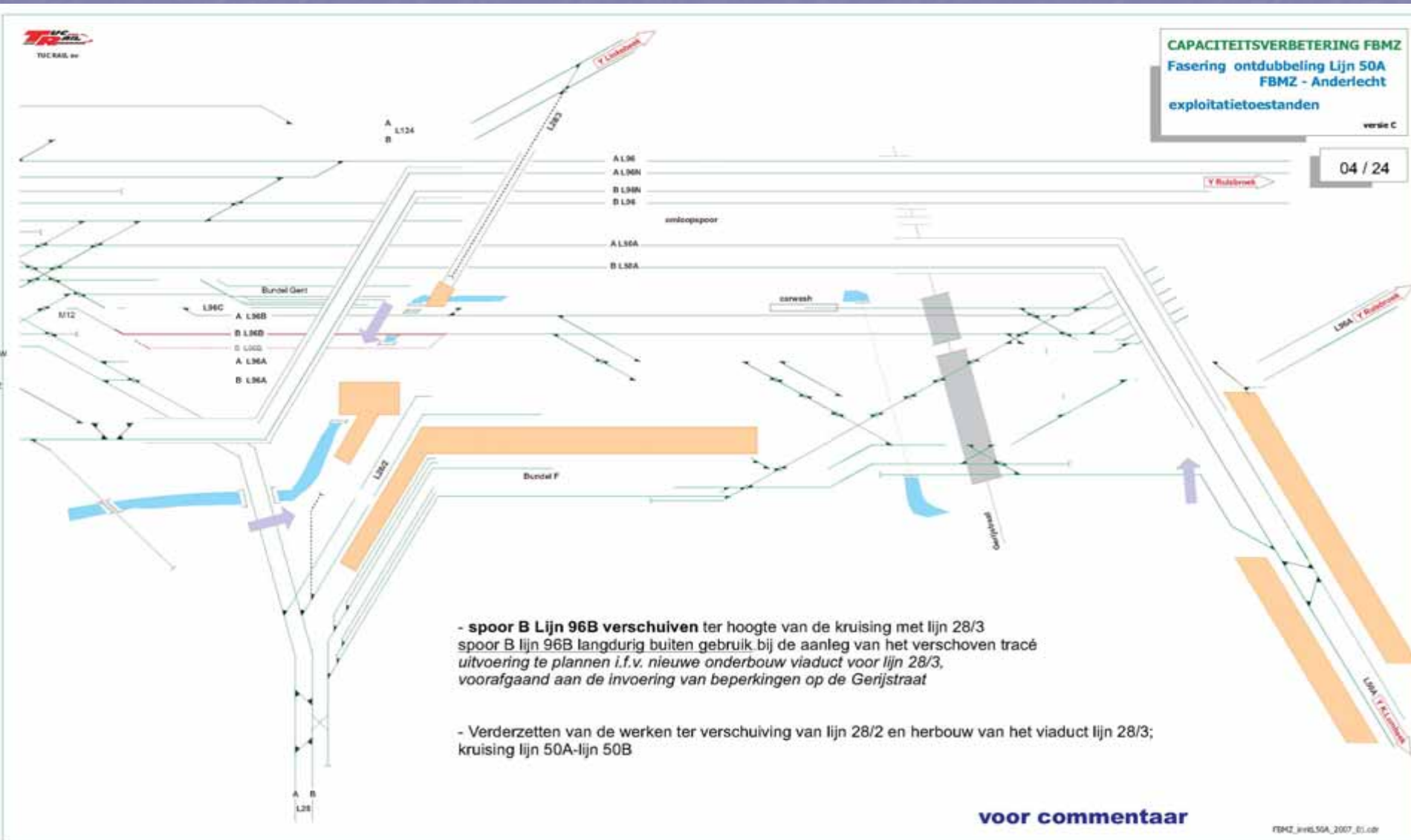
- 1: création des accès chantiers, voie A L50A/1,voies 10-12 faisc.F & L28/3 HS (2 ans)

- 1: oprichten toegangen werven, spoor A L50A/1, sporen 10-12 bund.F & L28/3 (2jaar)



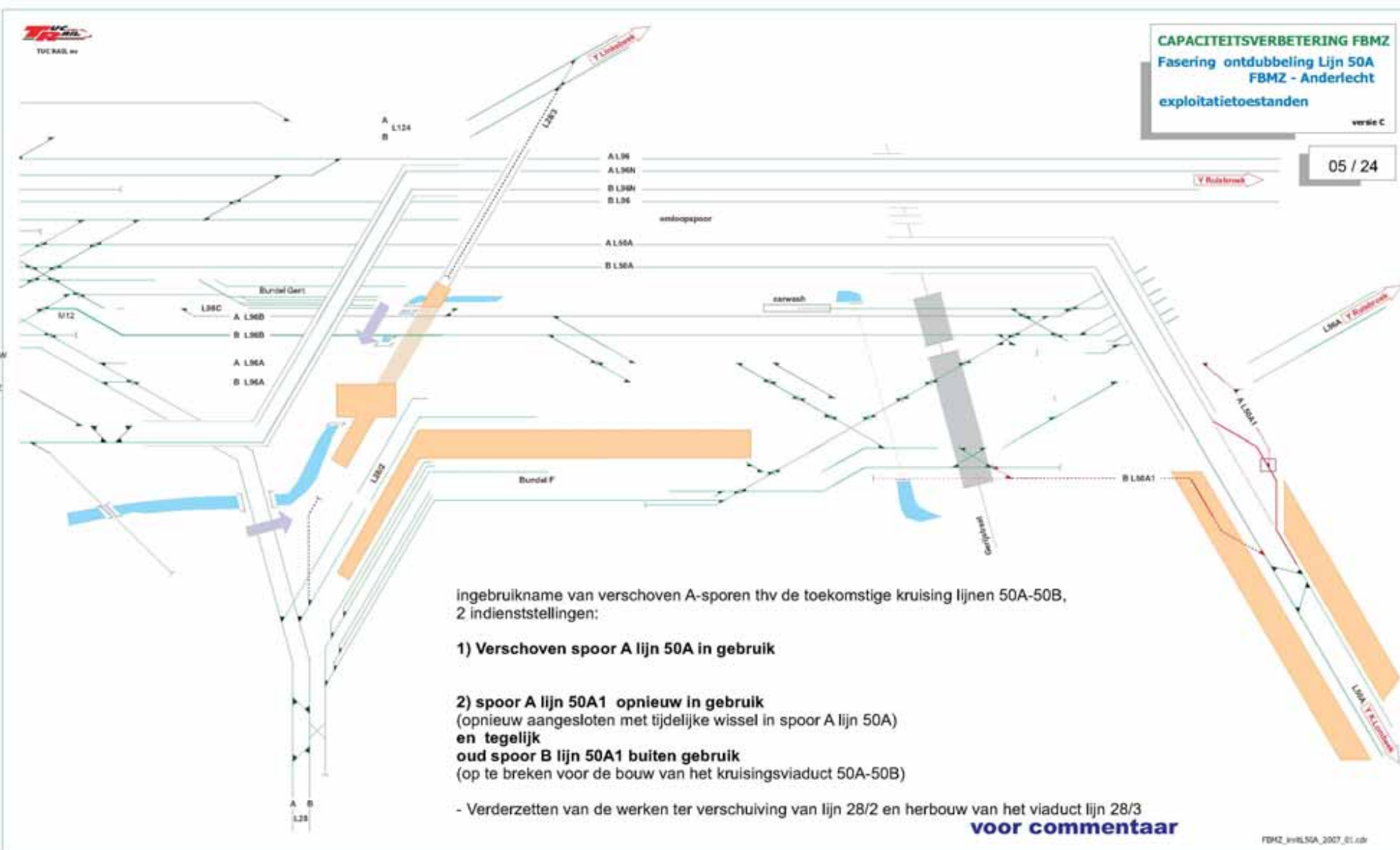
- 2: voie B L96B HS (4 semaines) & raccordement M12

- 2: spoor B L96B BD (4weken) & aansluiting M12



■ 3: voie B L50A/1 HS + AW L96A vers voie A L50A/1

■ 3: spoor B L50A/1 BD + AW L96A naar spoor A L50A/1)



- **4: spoor B L28/2**
BD, aanpassing rooster
FBKI & FBKI \Leftrightarrow FOVR BD



- **5: verschuiven L28/2 & FBKI \Leftrightarrow FOVR in dienst**

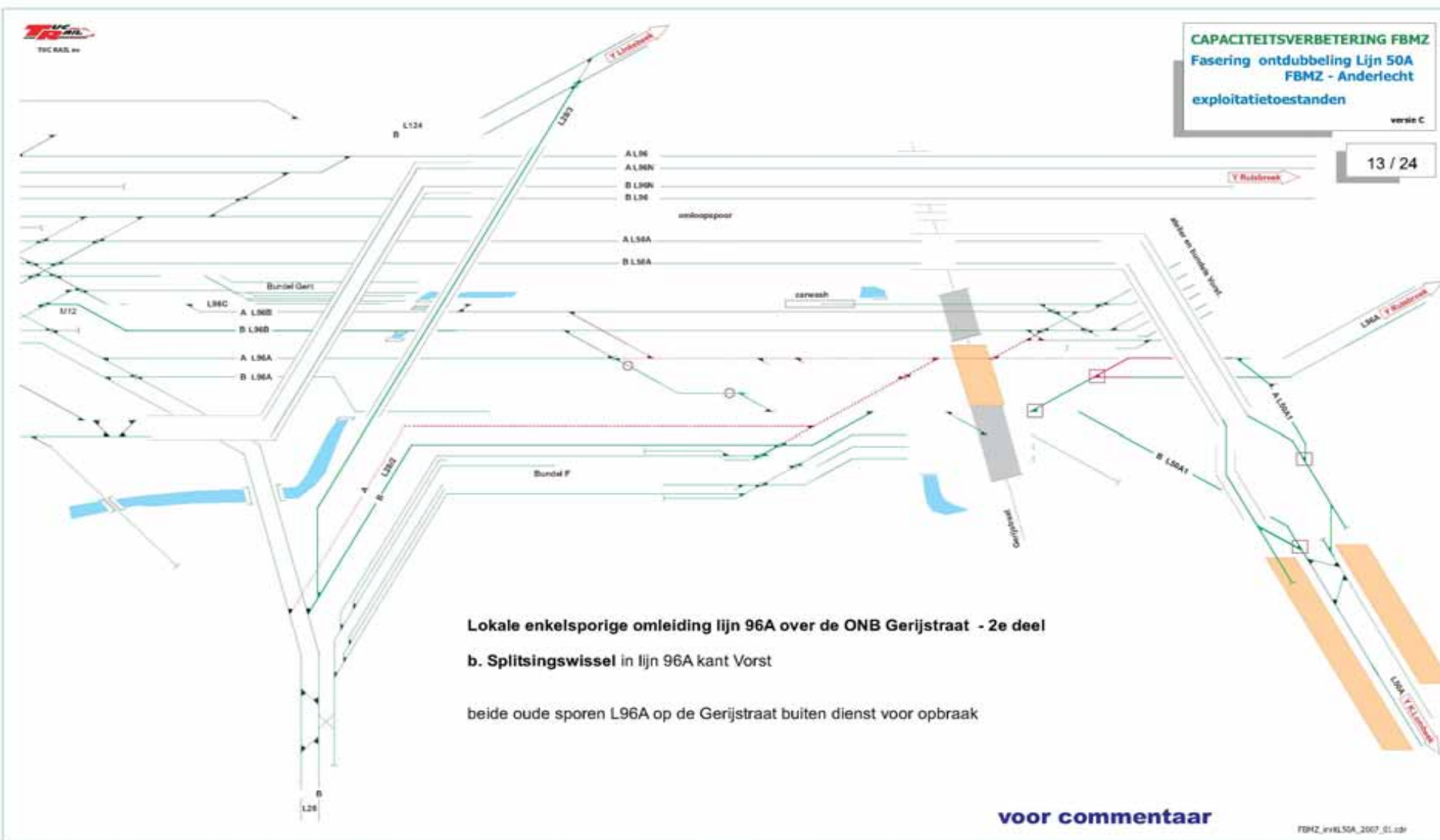


- **6: aansluiting spoor B
NL50A (B L50A/1) ⇔
spoor B L96A**



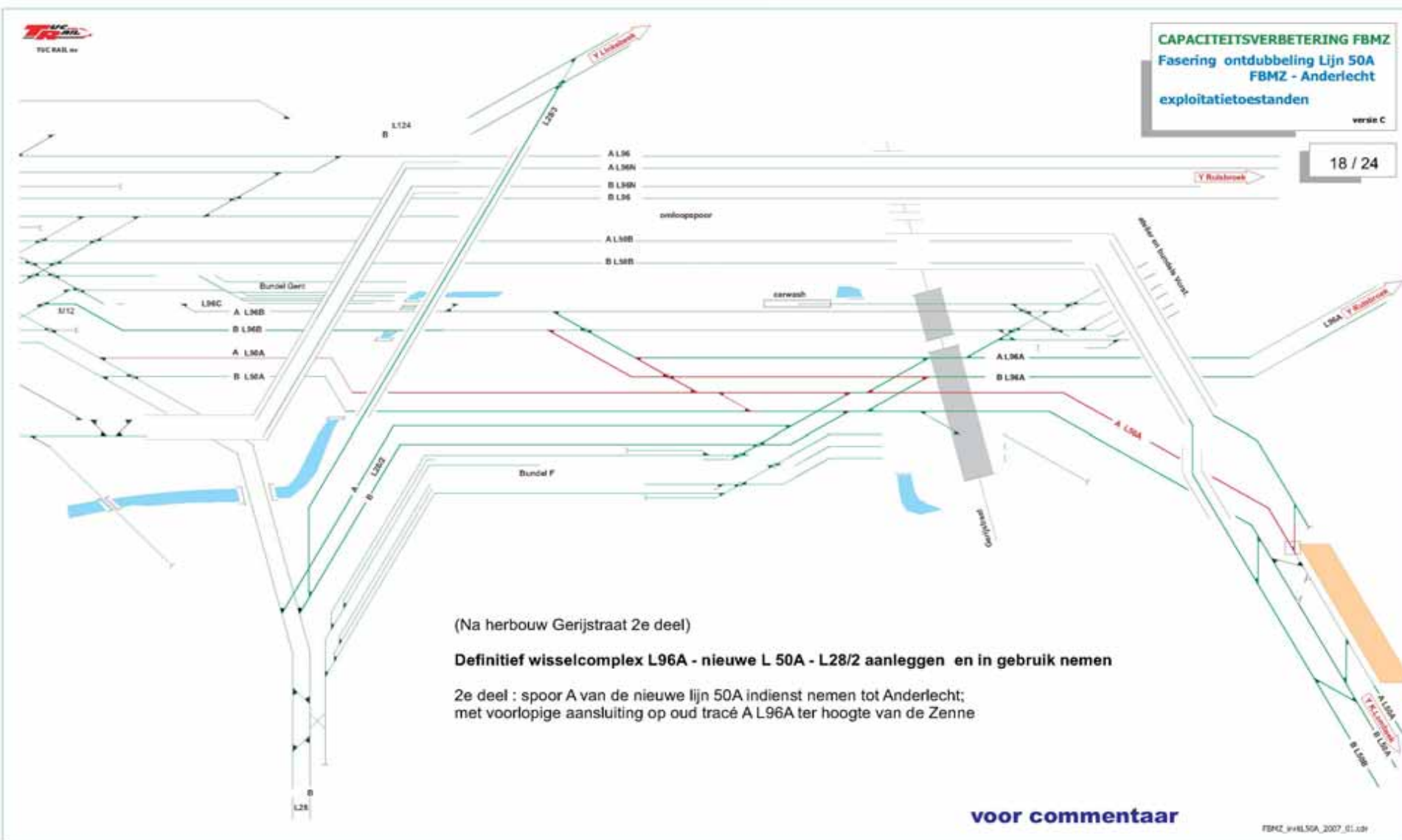
- 7: suppression ancien tracé L96A (voie unique) & voie A L28/2 HS

- 7: afbraak oud tracé L96A (enkelspoor) & spoor A L28/2 BD



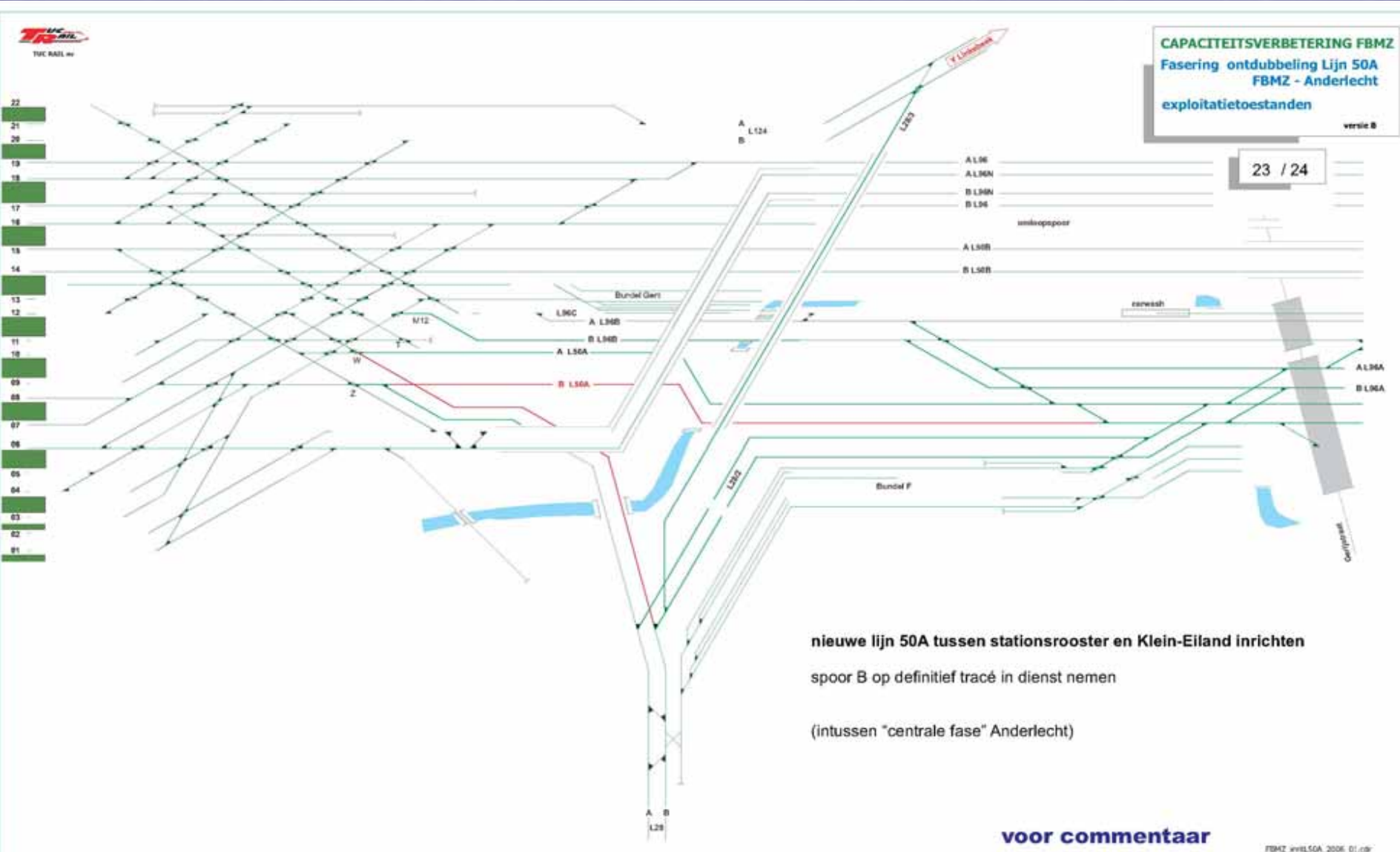
- **8: raccordement définitif L96A \Leftrightarrow L96B**

- **8: definitieve aansluiting L96A \Leftrightarrow L96B**



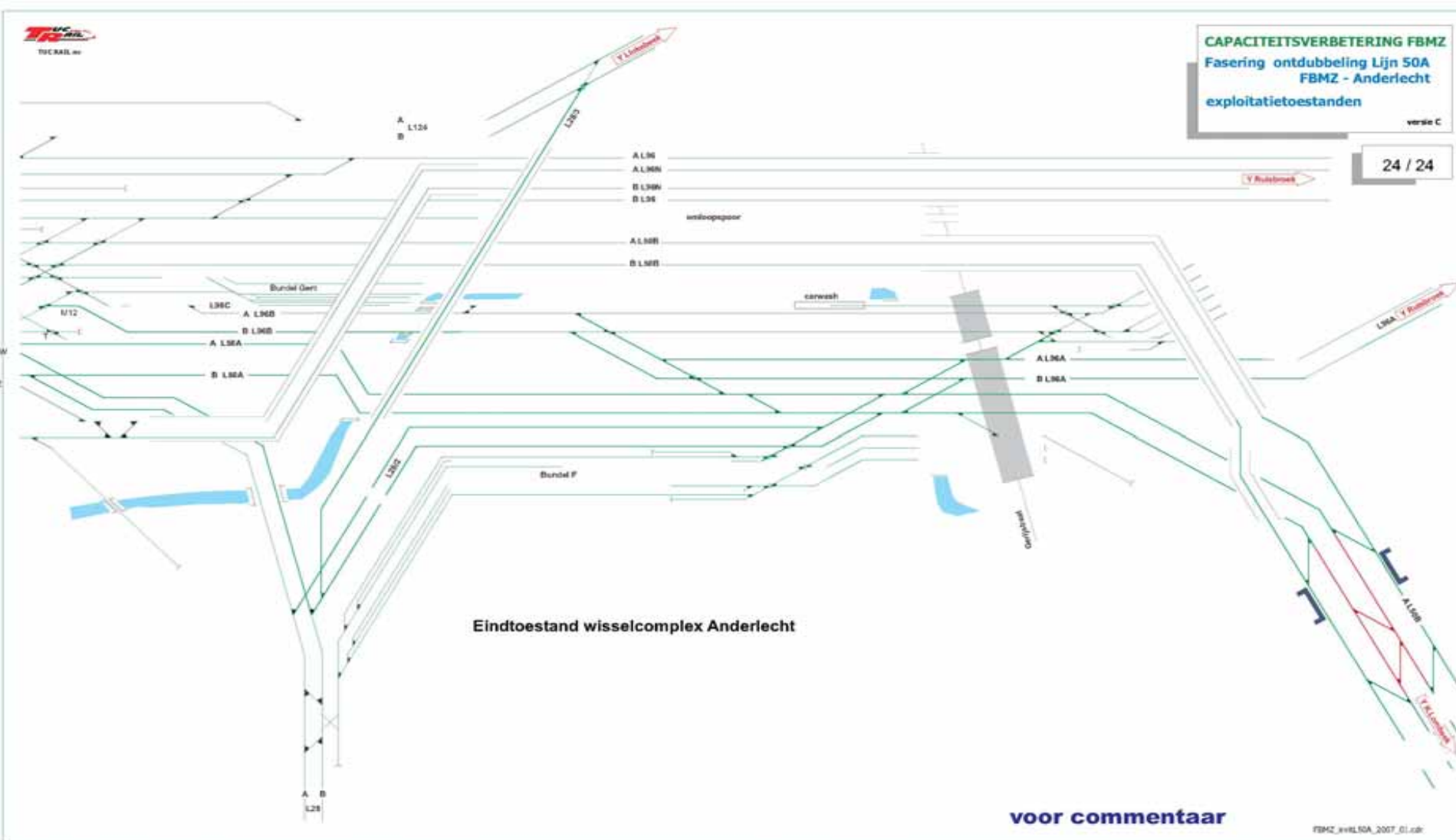
- **9: raccordement NL50A ⇔ grill ext.**

- **9: aansluiting NL50A**
⇔ **buitenrooster**



- 10: mise en service définitive zone FBKI (horizon 2014!)

- 10: definitieve indienststelling zone FBKI(horizon 2014!)



Consequences service des trains

Gevolgen voor de treindienst

- 1: A.R.T pendant la durée des travaux (4' FBMZ ⇔ FDD)
- 2: détournements L96C,L96B,L96A, L28,L50A (phasage W-E)
- 3: voie unique L96A/L28/2 à FBKI (15 mois-2010)
- 4: L28/3 fermée 2 ans (2007/2009)
- 5: voie B L96B fermée 6 semaines
- 6: accès FBKI ⇔ FOVR HS (triangle cds LW ⇔ FBKI ⇔ FOVR impossible)
- 1: B.T.S tijdens de duur van de werken (4' FBMZ ⇔ FDD)
- 2: omleidingen L96C,L96B,L96A,L28,L50A (fasering W-E)
- 3: enkelspoor L96A/L28/2 in FBKI (15 maand-2010)
- 4: L28/3 gesloten voor 2 jaar (2007/2009)
- 5: spoor B L96B gesloten voor 6 weken
- 6: toegang FBKI ⇔ FOVR BD (driehoek ds LW ⇔ FBKI ⇔ FOVR onmogelijk)

ADAPTATION FINALE DU SERVICE DES TRAINS

EINDEAANPASSING AAN DE TREINDIENST

- **1: basculement du service des trains dans la JNM**
- **2: nouvelle attribution de couloirs de circulation (P.1&2 JNM)**
- **3: L50A (ex VL)= voies centrales assument le trafic direct ⇒ FGSP⇔FSD ⇒ voies à quai 7à9 ⇒ pertuis 1 JNM (ICA,ICE,IRh,IRi,HkP)**
- **4: L50B(ex50A)=voies extérieures assument le trafic via FDD ⇒ voies à quai 14&15 ⇒ pertuis 2 JNM (ICK,ICL,CRFZT,HkP)**
- **1: kanteling van de treindienst in de NZV**
- **2: nieuwe aanduiding van circulatiegangen (K.1&2 NZV)**
- **3: L50A (ex VL)= centrale sporen verzekeren het rechtstreeks verkeer ⇒ FGSP⇔FSD ⇒ perronsporen 7à9 ⇒ koker 1 NZV (ICA,ICE,IRh,IRi,HkP)**
- **4: L50B(ex50A)=buitensporen verzekeren het verkeer via FDD ⇒ perronsporen 14&15 ⇒ koker 2 NZV (ICK,ICL,CRFZT,HkP)**

Powerpoint made by

Alain JACQUES

- **-Gestion et coordination des travaux
zone Brux-M-**
- **-Beheer en coordinatie van de werken
zone Brus-Z-**

20/04/2007